

RC44-25C

Empilhadeira Contrabalançada a Combustão

RC44-25C

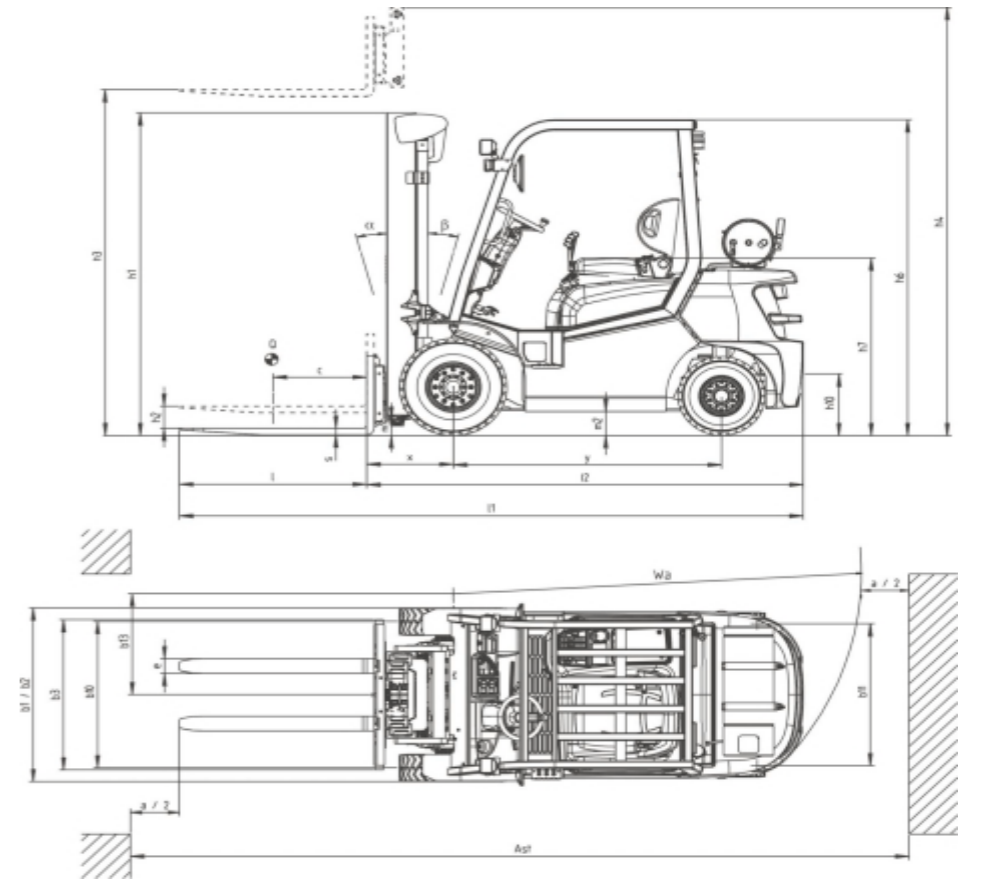


RC44-25C Empilhadeira Contrabalançada a Combustão

De acordo com as normas VDI 2198 esta especificação é aplicável apenas a modelos padrão. O uso de modelos diferentes de pneus, mastro e equipamentos opcionais pode resultar em valores diferentes.



				STILL	STILL	STILL	STILL
Características	1.1	Fabricante					
	1.2	Modelo do equipamento		RC44-25C DUPLEX	RC44-25C TRIPLEX	RC44-25C DUPLEX	RC44-25C TRIPLEX
	1.3	Suprimento de energia (combustível)		GLP	GLP	GLP	GLP
	1.4	Tipo de controle (manual, operador a pé, operador a bordo em pé, operador sentado)		Operador sentado	Operador sentado	Operador sentado	Operador sentado
Peso	1.5	Capacidade de carga	Q	kg	2500	2500	2500
	1.6	Centro de carga	c	mm	500	500	500
	1.8	Distância da carga	x	mm	520 ¹⁾	520 ¹⁾	520 ¹⁾
Rodas / Aros	1.9	Distância entre eixos	y	mm	1650	1650	1650
	2.1	Peso		kg	3960 ²⁾	4070 ³⁾	4070 ³⁾
	2.2	Peso nos eixos dianteiro / traseiro, com carga		kg	5715 ²⁾ / 745 ²⁾	5845 ³⁾ / 725 ³⁾	5845 ³⁾ / 725 ³⁾
	2.3	Peso nos eixos dianteiro / traseiro, sem carga		kg	1700 ²⁾ / 2260 ²⁾	1830 ³⁾ / 2240 ³⁾	1700 ²⁾ / 2260 ²⁾
	3.1	Rodas (PN = pneumático, SE = superelástico)			PN	PN	PN
	3.2	Dimensões das rodas dianteiras			7.00-12/12PR	7.00-12/12PR	7.00-12/12PR
	3.3	Dimensões das rodas traseiras			6.00-9/10PR	6.00-9/10PR	6.00-9/10PR
	3.5	Rodas, número dianteiras/traseiras (x=roda de tração)			2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Largura entre rodas (dianteiras)	b10	mm	970	970	970
	3.7	Largura entre rodas (traseiras)	b11	mm	970	970	970
Dimensões	4.1	Ângulo de inclinação do mastro, para frente/para trás	α / β	grau (°)	6° / 6°	6° / 6°	6° / 6°
	4.2	Altura do mastro abaixado	h1	mm	2685	2185	2185
	4.3	Altura de elevação livre	h2	mm	60	1625	60
	4.4	Altura máxima elevação dos garfos	h3	mm	4200	4775	4200
	4.5	Altura do mastro elevado	h4	mm	4760	5335	4760
	4.7	Altura do chão ao topo da cabine	h6	mm	2130	2130	2130
	4.8	Altura do chão ao assento	h7	mm	1160	1160	1160
	4.12	Altura do engate do reboque	h10	mm	385	385	385
	4.19	Comprimento total	l1	mm	3750 ¹⁾	3750 ¹⁾	3750 ¹⁾
	4.20	Comprimento até a face dos garfos	l2	mm	2670 ¹⁾	2670 ¹⁾	2670 ¹⁾
	4.21	Largura total	b1	mm	1190	1190	1190
	4.22	Dimensões dos garfos	s/e/l	mm	40 / 100 / 1070	40 / 100 / 1070	40 / 100 / 1070
	4.23	Suporte dos garfos DIN 15173 - Classe / forma A			2 / A	2 / A	2 / A
	4.24	Largura do suporte dos garfos	b3	mm	1020	1020	1020
	4.31	Espaço entre o piso e o perfil do mastro	m1	mm	135	135	135
	4.32	Espaço entre o piso e o meio do chassi	m2	mm	164	164	164
	4.33	Largura do corredor de trabalho com paleta de 1000x1200 (comprimento = 1000)	Ast	mm	4078 ¹⁾	4078 ¹⁾	4078 ¹⁾
	4.34	Largura do corredor de trabalho com paleta de 800x1200 (comprimento = 1200)	Ast	mm	4278 ¹⁾	4278 ¹⁾	4278 ¹⁾
4.35	Raio de giro externo	Wa	mm	2378	2378	2378	
4.36	Raio de giro interno	b13	mm	756	756	756	
Performance	5.1	Velocidade máxima de deslocamento com carga / sem carga		km/h	16 / 17,5	16 / 17,5	16 / 17,5
	5.2	Velocidade de elevação com carga / sem carga		m/s	0,58 / 0,65	0,61 / 0,68	0,63 / 0,72
	5.3	Velocidade de descida com carga / sem carga		m/s	0,51 / 0,44	0,51 / 0,43	0,51 / 0,44
	5.5	Capacidade nominal de arraste (a 2km/h) com carga		N	16800	16800	16800
	5.7	Rampa (2km/h) com carga		%	20	20	20
5.10	Freios				Mecânico / Hidráulico	Mecânico / Hidráulico	Mecânico / Hidráulico
Motor	7.1	Fabricante do Motor/Modelo			GCT ⁴⁾ / K21	GCT ⁴⁾ / K21	GCT ⁴⁾ / K25
	7.2	Potência nominal do motor conforme ISO 1585		kw	30,5	30,5	35
	7.3	Rotação nominal		rpm	2400	2400	2400
	7.4	Número de cilindros/Deslocamento		cm ³	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2488
Outros	8.1	Controle de tração			Hidrodinâmico	Hidrodinâmico	Hidrodinâmico
	8.2	Pressão de operação para acessórios		bar	195	195	195
	8.3	Fluxo de óleo para acessórios		l/min	50	50	50
	8.4	Nível máximo de ruído no ouvido do operador		db (A)	84	84	84



¹⁾ Quando tiver corretor lateral, acrescentar 25mm.

²⁾ h₃ = 4200mm, torre dupla.

³⁾ h₃ = 4775mm, torre tripla.

⁴⁾ GCT = Global Component Technology (Nissan).

Tabela - Rodas

Tipo	Pneumático		Superelástico	
	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
RC44-25C	7.00 - 12/12PR	6.00 - 9/10PR	7.00 - 12	6.00 - 9

Tabela - Mastros

RC 44 - 25C			Mastro Duplex				Mastro Triplex				
	Elevação nominal	h ₃	mm	3400	3800	4200	4600	4475	4775	5975 ^{*1)}	6375 ^{*1)}
	Altura abaixado	h ₁	mm	2285	2485	2685	2885	2085	2185	2585	2735
	Elevação livre	h ₂	mm	60	60	60	60	1425	1625	2025	2225
	Altura estendido	h ₄	mm	3960	4360	4760	5160	4935	5335	6535	6935
	Inclinação	α / β		6°/11°	6°/11°	6°/6°	6°/6°	6°/6°	6°/6°	3°/6°	3°/3°

^{*1)} Elevação disponível apenas com rodas superelásticas

Design

O design da RC44-25C foi projetado para obter máxima robustez e ótima performance.

Cabine de comando

A cabine de comando foi desenvolvida para proporcionar maior conforto e ótima visibilidade contribuindo para uma postura ergonomicamente correta. Para garantir total visão a cabine conta com espelhos retrovisores em ambos os lados. A inclinação e a largura do piso foram projetadas visando reduzir a fadiga em longos turnos de trabalho. O assoalho revestido com tapete de borracha de superfície antideslizante aumenta a segurança do operador e contribui para a redução de ruído, vibração e calor. O posicionamento das alavancas e o ajuste da inclinação da coluna de direção proporcionam conforto e facilidade de operação tornando-a menos cansativa. A entrada e saída da cabine são facilitadas através de degrau e da alça de apoio instalada na coluna da proteção do operador. E como item de segurança todos os equipamentos vêm com extintor de incêndio de 1 kg.

Chassi

Tipo monobloco, obtém máxima robustez e excepcional resistência à torção. Reservatório de óleo hidráulico integrado ao chassi.

Motor

A RC44-25C oferece dois tipos de motorização. Os motores GCT (Nissan) K21 e K25 harmonizam potência e baixo consumo de combustível e garantem alta disponibilidade da empilhadeira. Movida a GLP com vaporizador nacional, a RC44-25C proporciona máximo rendimento com baixa emissão de poluentes. A tomada de ar localizada na coluna da proteção do operador e o sistema de filtragem de ar composto por filtro e pré-filtro, asseguram maior vida útil aos componentes internos do motor.

Transmissão

A transmissão Powershift, com velocidade única de avanço e reversão possui baixo ruído devido ao uso de engrenagens helicoidais. Esta transmissão é ideal para a operação de carga e descarga assim como a movimentação por longas distâncias. Bomba de óleo da transmissão de alta performance propicia um fluxo ininterrupto de lubrificação prolongando a vida útil da transmissão.

O uso do pedal de aproximação permite manobras com precisão e velocidade, garantindo grande flexibilidade e versatilidade em diferentes condições de trabalho.

Direção

A direção hidrostática de acionamento leve e preciso proporciona excelente ergonomia ao operador, inclusive em turnos de longa duração. O eixo direcional confeccionado em aço e de construção robusta, integrado com cilindro de dupla ação também conta com articulações apoiadas sobre coxins de borracha, prolongando a vida útil dos componentes e reduzindo o nível de vibrações. Os rolamentos dos cubos de rodas e eixos são de fácil acesso e manutenção.

Sistema de Arrefecimento

Radiador de alta capacidade, de fluxo cruzado possui um reservatório de expansão separado para facilitar a visualização do nível do líquido dentro do

sistema. Todo o sistema é resfriado através de um ventilador de diâmetro de 480mm, de fluxo constante. O radiador de óleo da transmissão e o radiador d'água são integrados e todo o sistema está montado sobre coxins proporcionando maior durabilidade.

Mastro

Fornecido em dois modelos: Duplex e Triplex, construídos com perfis internos "I" e perfil externo tipo "U", proporcionam alta estabilidade e segurança, além de excepcional visibilidade do operador. Todas as versões de mastro são disponibilizadas com deslocador lateral dos garfos integrado, garantindo ótima capacidade de carga residual e flexibilidade.

Sistema Hidráulico

Reservatório com capacidade para 45 litros, bomba hidráulica de alta performance, sistema integralmente filtrado na entrada e na saída do tanque.

Sistema Elétrico

Alternador de 12 V/35Ah, motor de arranque blindado. Jogo completo de luzes (faróis dianteiros, luzes direcionais dianteira e traseira, luz de ré, luz de freio e sinalizador amarelo), buzina, chave selecionadora frente/ré com bloqueio de partida fora da posição neutra, freio de estacionamento, carga da bateria, pressão de óleo do motor, medidor de temperatura do motor, horímetro e caixa de relé, fusível e auxílio à diagnose. Os conectores e cabos elétricos são protegidos contra infiltração de água e poeira.

Assento do Operador

Assento com suspensão, ajuste de peso e encosto, permite a cada operador encontrar sua posição ideal de trabalho. Possui cinto de segurança retrátil proporcionando maior segurança ao usuário.

Freio

Sapatas de freio largas de alta fricção localizadas no eixo de tração. O freio hidráulico de serviço possui sistema de ajuste automático. O freio de estacionamento é acionado e liberado através de pedal aumentando a segurança e ergonomia da operação. O equipamento só libera a partida se o freio de estacionamento estiver atuado.

Manutenção

A abertura do capô permite ótimo acesso ao compartimento do motor e das áreas da transmissão e radiador. Possui uma mola gás para facilitar a sua abertura e fechamento. É revestido com material isolante para reduzir o ruído e calor.

Opcionais

- Rodagem superelástica (preto ou não marcante).
- Comprimento de garfo fora do padrão.
- Funções hidráulicas complementares.
- Oxidante.
- Sistema eletrônico de proteção anti-reversão e controle de velocidade.
- Indicador de baixo nível de GLP.
- Controle de acesso por senha.
- Extintor de 2 Kg.
- Proteção contra chuva em policarbonato fixada no teto do chassi.
- Corte lateral do chassi para operação em drive-in.

STILL

Rua General Izidoro Dias Lopes, 141 - Vila Paulicéia

09687-100 - S. B. Campo - SP

Tel.: (11) 4066-8157

e-mail: comercial@still.com.br

www.still.com.br



Encontre o representante mais perto de você.
Para os estados de SP, MG e SC a busca pode ser por região ou bairro.